



Trofeo BMW | La Lunga Bolina & Coastal Race | Riva di Traiano, 20/22 aprile 2018

BMW Roma



COASTAL RACE 2018 - ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGATA

La regata denominata COASTAL RACE 2018, si svolgerà nei giorni 21 e 22 Aprile 2018, nell'ambito della regata *La Lunga Bolina 2018*, e sarà una delle prove del Circuito Nazionale Este 24.

2 - AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo spazio di mare compreso tra l'imboccatura del Porto di Riva di Traiano, Montalto di Castro il Golfo di Ansedonia, Golfo di Feniglia, Promontorio dell'Argentario comprese le acque antistanti lo Yacht Club Santo Stefano, il tutto ad una distanza massima dalla costa pari a 6 miglia marine.

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 Dalle Regole di cui alla Definizione "Regola" del Regolamento di Regata (RR J2.1)
- 3.2 Dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigenti
- 3.3 Dal Regolamento della Classe Este 24.
- 3.4 Dal Bando di Regata
- 3.5 Dalle Istruzioni di Regata
- 3.6 Dalle successive comunicazioni del Comitato di Regata anche in acqua (RR 90.2.c)

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata quest'ultime, con le loro eventuali modifiche, avranno prevalenza.

4 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 4.1 Sono programmate 2 prove complessive e sono previste non più di 1 prova al giorno.
- 4.2 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:
 - 20/04/2018 Ore 09:00 Iscrizioni, peso equipaggi e controlli fino alle ore 18:00
 - Ore 19:00 Riunione equipaggi presso l'Ufficio regata del C.C. Aniene di Riva di Traiano
 - 21/04/2018 Ore 09:30 Segnale di Avviso
 - 22/04/2018 Ore 09:00 Riunione equipaggi presso il Pontile Cala Sud di Porto Ercole
 - Ore 10.00 Segnale di Avviso
- 4.3 Il giorno 22/4/2018 non ci sarà nessun segnale di avviso dopo le ore 13:00

5 - MODIFICA LISTA EQUIPAGGIO

La lista equipaggio depositata all'atto dell'iscrizione non potrà essere modificata in alcun modo salva apposita autorizzazione scritta da parte del CdR.

6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

6.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato presso l'Ufficio regata del C.C. Aniene di Riva di Traiano per quanto concerne la prima prova in programma e, nei pressi del pontile del C.N.V.A. (Cala Sud) a Porto Ercole, per quanto concerne la seconda prova.

6.2 Se per qualsiasi motivo non si dovesse svolgere la prova del giorno 21 e le barche rimanessero nel porto di Riva di Traiano l'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà quello di Riva di Traiano.

7- SEGNALI A TERRA

7.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali collocato presso l'Ufficio regata del C.C. Aniene di Riva di Traiano o su quello collocato presso il pontile del C.N.V.A. a Porto Ercole, con bandiere e pannelli del CIS come da RR e Prescrizioni FIV accompagnati dalla Bandiera di classe.

7.2 Quando il pannello Intelligenza, su Bandiera di classe, è esposto a terra, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.

8 - SEGNALI IN MARE

8.1 Il C.d.R. secondo quanto previsto dalla Regola 90.2.c RR potrà dare comunicazioni ai concorrenti anche in mare mediante radio VHF CH 72. Ciò in relazione alla facoltà del CdR di sospendere in qualsiasi momento la prova (N/A) o per informare della decisione di ridurre il percorso (Vedi successivo punto 10).

8.2 La non ricezione o la non corretta ricezione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9 - PERCORSI

1ª Prova: Riva di Traiano - Formica di Burano a sinistra - Porto Ercole (Miglia 34).

2ª Prova: Porto Ercole - Isola Argentarola a sinistra - Yacht Club Santo Stefano a Pozzarello (Miglia 15).



10 - RIDUZIONE DEL PERCORSO

10.1 Il CdR avrà la facoltà di effettuare una riduzione del percorso.

10.2 La riduzione della prima prova potrà avvenire posizionando, in allineamento tra la Formica di Burano e la Torre San Biagio di Ansedonia, da lasciare a destra, un gommone con esposta bandiera S del CIS, da lasciare a sinistra. Se vi sarà riduzione, il passaggio sarà accompagnato da segnale acustico e preventivamente avvisato tramite VHF (Vedi precedente punto 8).

10.3 La riduzione della seconda prova potrà avvenire posizionando la linea tra l'Isola Argentarola, da lasciare a sinistra, e bandiera S del C.I.S. esposta a Terra. Se vi sarà riduzione, il passaggio sarà accompagnato da segnale acustico e preventivamente avvisato tramite VHF (Vedi precedente punto 8).

11 - BOE

Tutte le boe saranno cilindriche e di colore giallo.

12 - MODIFICHE ALLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso della prova di giornata e comunicata ai concorrenti nel corso della riunione degli equipaggi.

13 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

I concorrenti dovranno osservare il limite di navigazione entro le 6 nm dalla costa nonché i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*. La inosservanza comporterà la squalifica DSQ.

14 - REGISTRO PARTECIPANTI

14.1 Prima di ogni prova, le barche che intendono partecipare alla prova del giorno devono presentarsi presso la Barca Comitato, comunicando di voler partecipare alla prova del giorno. Tale comunicazione varrà anche nel senso della conferma della Lista Equipaggio (Vedi precedente punto 5).

14.2 Le barche che ometteranno tale procedura saranno considerate non partite DNS.

15 - PARTENZA

15.1 La partenza sarà effettuata secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RR.

15.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con Bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato e una boa gialla.

15.3 La Bandiera Arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando verrà ultimata la disposizione della linea di partenza e comunque almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di Avviso.

15.4 Una barca che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata non partita DNS.

15.5 Non essendo previste boe di disimpegno in partenza non potrà essere utilizzato il gennaker fino a quando l'imbarcazione non sia *partita* (Definizioni RR).

15.6 L'area di partenza della 1^a prova sarà quella situata nello spazio di mare di fronte al porto di Riva di Traiano.

15.7 L'area di partenza della 2^a prova sarà quella situata nello spazio di mare tra Porto Ercole e Punta Avoltore di Monte Argentario.

16- ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo della 1^a prova sarà collocata nello spazio di mare tra il porto di Cala Galera e quello di Porto Ercole e sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato da lasciare a destra e una boa gialla da lasciare a sinistra.

16.2 La linea d'arrivo della 2^a prova sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul pennone dello Yacht Club Santo Stefano a Pozzarello da lasciare a dritta e una boa gialla in allineamento circa nord sud da lasciare a sinistra.

17- PARTENZA ANTICIPATA

Una barca che parte in anticipo verrà penalizzata di cinque posizioni. Ciò modifica la Regola 30 RR.

18 - TEMPO LIMITE

18.1 Il tempo limite per la 1^a prova è fissato alle ore 19:30.

18.2 Il tempo limite per la 2^a prova è fissato alle ore 17:30.

18.3 Il C.d.R. avrà la facoltà di annullare in qualsiasi momento la prova con comunicazione tramite VHF CH 72. Il CdR comunicherà altresì il Porto ove le imbarcazioni dovranno dirigersi a seguito di questa decisione.



Trofeo BMW | La Lunga Bolina & Coastal Race | Riva di Traiano, 20/22 aprile 2018

BMW Roma



19 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

19.1 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere consegnate presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene nella sua sede di Roma entro i relativi tempi limite, dove saranno disponibili anche i relativi moduli.

19.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede del C.C. Aniene il 2 maggio 2018, a Roma, dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una barca sono le ore 13:00 del 24 aprile 2018. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP sono le ore 13:00 del 24 aprile 2018. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RR. Il tempo limite per la consegna di una richiesta di riapertura di una udienza sono le ore 10:00 del 3 maggio 2018. Ciò modifica la Regola 66 RR.

19.3 Il CdP può derogare a tale limite e ammettere una protesta o richiesta di riparazione estendendo il tempo limite se vi è stata una buona ragione per farlo.

19.4 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto all'Albo Ufficiale entro un'ora dopo la scadenza del tempo limite per presentare le proteste.

19.5 Le parti e i testimoni dovranno comparire secondo il calendario esposto. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.

19.6 Il CdR e il CdP informeranno le barche che essi intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

19.7 A pena di inammissibilità della protesta, una barca che intenda protestare ha anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, alla voce o via radio sul canale VHF della Regata, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

20 - PUNTEGGIO E SCARTI

20.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RR.

20.2 È richiesta 1 prova completata per costituire la serie che rende valida la Regata.

20.3 Non sarà scartato alcun punteggio.

21 - NORME DI SICUREZZA

21.1 La regata è classificata di categoria di sicurezza 4, con esplicito rinvio al punto 3.5 del Regolamento di Classe 4.2.0 per le dotazioni di sicurezza della Classe Este 24 e con obbligo di apparato radio VHF stagno o con custodia stagna potenza minima 3 Watt funzionante su CH 72 e 16.

21.2 In caso di ritiro il responsabile della barca deve darne immediata comunicazione per radio VHF CH 72 accertandosi della avvenuta ricezione da parte del CdR. In caso contrario e solo per tale eventualità chiamare il n. 347 4317965. Ogni genere di ricerca, in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro, sarà addebitata all'armatore dell'imbarcazione.

21.3 Oltre a quanto previsto dal Regolamento di Classe, tutte le barche devono avere a bordo un'ulteriore riserva di 5 litri di carburante.

21.4 Una barca costretta al ritiro per avaria, che le impedisca la navigazione in sicurezza con rientro in porto entro il tramonto, è tenuta ad avvisare i corpi preposti a tali eventi utilizzando il VHF CH 16.

22 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

22.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.

22.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate per iscritto al CdR. alla prima ragionevole occasione, queste devono essere autorizzate ed esposte all'albo prima di diventare operative

23 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Oltre a controlli preventivi, una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza al Regolamento di Classe e/o alle IdR.

23.2 In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

24 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

25 - BARCHE UFFICIALI

La Barca Comitato esporrà la bandiera del C.C. Aniene e i mezzi di supporto esporranno il guidone del C.C. Aniene.

Trofeo BMW | La Lunga Bolina & Coastal Race | Riva di Traiano, 20/22 aprile 2018

BMW Roma



26 - RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre barche.

27 - PREMI

Come da Bando di Regata.

28 - RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

28.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RR.

28.2 La AO e il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

28.3 Tutte le barche devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dalla Prescrizione FIV 4 e dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV 2018 per la Vela d'Altura.

29 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

30 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

É tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare.

Il Comitato di Regata

